 <p>CIVIL AVIATION DIRECTORATE OF THE REPUBLIC OF SERBIA</p> <p>пловидбеност</p>	<p>Полагање испита за тип ваздухоплова без претходне обуке <i>Type Examination</i></p>	Упутство	Стр. 1/3
		<p>датум издања 22.01.2014 датум ревизије -</p>	Издање 1/Рев. 0

За полагање испита за тип ваздухоплова документација обухвата:

- Потпуно попуњен Захтев за полагање испита у ДЦВ, Образац ПВ 66/1.
- Копију Part-66 дозволе,
- Докази о практичном искуству на том типу ваздухоплова, Попуњена и оверена Листа Appendix II.
- Дневник рада на увид.
- Републичка административна такса.

Испит за тип ваздухоплова без претходне обуке се може полагати за следеће групе:

2. Група 2: ваздухоплови који нису у групи 1, а који припадају следећим подгрупама:
- подгрупа 2а: авиони са једним турбо-проп мотором,
 - подгрупа 2б: хеликоптери са једним турбо мотором,
 - подгрупа 2ц: хеликоптери са једним клипним мотором.
3. Група 3: авиони са клипним мотором који нису у групи 1.

Стандард испита за тип

Испит се полаже писмено у складу са следећим захтевима:

Писмени испит састоји се од изборних питања или од есеј питања..

Услови који се односе на испит за тип ваздухоплова без претходно завршене обуке:

Максималан број узастопних покушаја је три.

Период за сваки сет од 3 узастопна покушаја полагања испита:


- 30 дана након првог покушаја
- 60 дана након другог покушаја
- 1 година након трећег покушаја

Подносилац захтева за полагање испита **даје писану изјаву** Part-147 организацији или ДЦВ-у где пријављује испит, о броју покушаја, датумима одржавања испита, као и у којој Part-147 организацији су били претходни покушаји.

Испит за тип мора да се положи, а захтевано практично искуство мора да се стекне у периоду од **3 године** пре подношења пријаве за упис овлашћења у дозволу за одржавање ваздухоплова.

Waiting periods for each set of 3 consecutive attempts:

- *— 30 days after 1st attempt.*
- *— 60 days after 2nd attempt.*
- *— 1 year after 3rd attempt.*

 <p>CIVIL AVIATION DIRECTORATE OF THE REPUBLIC OF SERBIA</p> <p>пловидбеност</p>	<p align="center">Полагање испита за тип ваздухоплова без претходне обуке <i>Type Examination</i></p>	Упутство	Стр. 2/3
		<p>datum издања 22.01.2014 datum ревизије -</p>	Издање 1/Рев. 0

Овлашћења за тип ваздухоплова

За групе 2 и 3 ваздухоплова, овлашћења за тип ваздухоплова, могу да се дају после:

- положеног испита за тип ваздухоплова одговарајуће категорије Б1, Б2 или Ц и
- у случају категорије Б1 и Б2, **подношења доказа о практичном искуству на типу** ваздухоплова. У овом случају, практично искуство подразумева репрезентативни пресек задатака на одржавању који одговарају категорији дозволе.

За овлашћење категорије Ц које је стечено на основу универзитетске дипломе како је наведено у 66.A.30(a)(5), први испит за тип ваздухоплова мора да буде на нивоу категорије Б1 или Б2.

Групна овлашћења

За групу 2 ваздухоплова:

За упис произвођачких овлашћења за подгрупе и пуног овлашћења за подгрупу за имаоце дозволе категорије Б2 захтева се доказ о практичном искуству које подразумева репрезентативни пресек задатака на одржавању који одговарају категорији дозволе и тој подгрупи ваздухоплова.

AMC 66.A.45(e)3


1. The "practical experience" should cover a representative cross section including at least 50 % of tasks contained in Appendix II to AMC relevant to the licence category and to the applicable aircraft type ratings or aircraft (sub)group ratings being endorsed. This experience should cover tasks from each paragraph of the Appendix II list. Other tasks than those in the Appendix II may be considered as a replacement when they are relevant. In the case of (sub)group ratings, this experience may be shown by covering one or several aircraft types of the applicable (sub)group and may include experience on aircraft classified in group 1, 2 and/or 3 as long as the experience is relevant. The practical experience should be obtained under the supervision of authorised certifying staff.
2. In the case of endorsement of individual type ratings for Group 2 and Group 3 aircraft, for the second aircraft type of each manufacturer (sub)group the practical experience should be reduced to 30 % of the tasks contained in Appendix II to AMC relevant to the licence category and to the applicable aircraft type. For subsequent aircraft types of each manufacturer (sub)group this should be reduced to 20 %.
3. Practical experience should be demonstrated by the submission of records or a logbook showing the Appendix II tasks performed by the applicant. Typical data to be recorded are similar to those described in AMC 66.A.20(b)2.

За групу 3 ваздухоплова:

1. За упис пуног групног овлашћења за групу 3 имаоца дозвола категорија **Б1, Б2 и Ц** захтева се доказ о практичном искуству, које обухвата репрезентативни пресек задатака на одржавању који одговарају категорији дозволе и групи 3.

AMC 66.A:45(f)1

The "practical experience" should cover a representative cross section including at least 50 % of tasks contained in Appendix II to AMC relevant to the licence category and to the applicable aircraft type ratings or aircraft (sub)group ratings being endorsed. This experience should cover tasks from each paragraph of the Appendix II list. Other tasks than those in the Appendix II may be considered as a replacement when they are relevant. In the case of (sub)group ratings, this experience may be shown by covering one or several aircraft types of the applicable (sub)group and may include experience on aircraft classified in group 1, 2 and/or 3 as long as the experience is relevant. The practical experience should be obtained under the supervision of authorised certifying staff.

 <p>CIVIL AVIATION DIRECTORATE OF THE REPUBLIC OF SERBIA</p> <p>пловидбеност</p>	<p>Полагање испита за тип ваздухоплова без претходне обуке <i>Type Examination</i></p>	Упутство	Стр. 3/3
		<p>датум издања 22.01.2014 датум ревизије -</p>	Издање 1/Рев. 0

За дозволу БЗ:

1. За упис овлашћења „непресуризовани клипни авиони са *МТОМ* од 2 000 *kg* и мање“ захтева се доказ о практичном искуству које обухвата репрезентативан пресек задатака на одржавању који одговарају категорији дозволе.

AMC 66.A.45(g)1

The “practical experience” should cover a representative cross section including at least 50 % of tasks contained in Appendix II to AMC relevant to the licence category and to the applicable aircraft type ratings or aircraft (sub)group ratings being endorsed. This experience should cover tasks from each paragraph of the Appendix II list. Other tasks than those in the Appendix II may be considered as a replacement when they are relevant. In the case of (sub)group ratings, this experience may be shown by covering one or several aircraft types of the applicable (sub)group and may include experience on aircraft classified in group 1, 2 and/or 3 as long as the experience is relevant. The practical experience should be obtained under the supervision of authorised certifying staff.

2. In the case of endorsement of individual type ratings for Group 2 and Group 3 aircraft, for the second aircraft type of each manufacturer (sub)group the practical experience should be reduced to 30 % of the tasks contained in Appendix II to AMC relevant to the licence category and to the applicable aircraft type. For subsequent aircraft types of each manufacturer (sub)group this should be reduced to 20 %.

3. Practical experience should be demonstrated by the submission of records or a logbook showing the Appendix II tasks performed by the applicant. Typical data to be recorded are similar to those described in AMC 66.A.20(b)2.